

SUMARIO :

Índice Aniversario revista: Carta de nuestra Secretaria General..... 2

Centro de VIGO, Grupo PSA (Resumen mes Septiembre)...3 a 6

- PSA reduce la superficie de sus plantas mientras amplía Balaídos.
- PSA Villaverde firma un ERE Temporal.
- PSA logra abaratar la electricidad en la planta de Mungalde.
- El polo ibérico de PSA inmerso en la mejora de los procesos para reducir costes.
- Vehículos autónomos de PSA con tecnología gallega.

Sector del Automóvil (Resumen mes Septiembre).....7 a 11

- Antolín consigue los asientos del K9 a costa de Faurecia.
- Más de 4.000 vehículos matriculados hasta julio en la comarca.
- Grupo Volkswagen trucó sus vehículos para evitar los límites de emisiones.
- Plantas gallegas confían en el K9 para garantizar su continuidad.
- Delta Vigo construirá piezas del Airbus A380.

Noticias Destacadas: Actualidad y Economía.....12

- Evolución del IPC.

Cultura y Ocio.....13 a 17

- El Camino de SANTIAGO por etapas:
ETAPA VI → Estella/Lizarra – Torres del Río.
- Agenda Cultural del mes de Octubre.
- Cartelera de Cine.

Noticias Deportivas.....18 a 21

- Eventos deportivos de participación popular.
- Clasificación y próxima Jornada Liga BBVA.
- Noticias del R. CLUB CELTA DE VIGO:Resumen desde la jornada quinta y sexta.

VARIOS.....22 a 30

- Convenio de colaboración: Talleres RUSO, Apoyo escolar e idiomas.
- A Cocinar, recetas fáciles.
- Tabla de mareas Octubre.
- Adiós al papel en los partes amistosos.
- Los auriculares que dejan libres tus oídos.

- Todas las fotos utilizadas en esta Revista son “LIBRES DE DERECHOS DE IMAGEN”.

CARTA DE NUESTRA SECRETARIA GENERAL:



Con esta edición se cumplen doce entregas, doce meses desde el nacimiento de LA VENTANA DIGITAL.

Hoy ya con “velocidad de crucero” e integrado totalmente en el trabajo de nuestro colectivo de delegados mensuales, resulta enormemente satisfactorio saber que nuestra revista es del agrado de muchos compañeros trabajadores, que la leen mes a mes.

Estamos siempre abiertos a mejorar, a que nos trasladéis ideas en ese sentido, pues tanto en su nacimiento como ahora el único objetivo que nos mueve al darle vida, no es otro más que querer, querer y querer!!! formar parte de esos pequeños momentos que todos necesitamos y que en un grado u otro nos aportan bienestar.

Por todo ello, desde el SIT queremos agradeceros, no solo vuestra aceptación, sino también el permitirnos formar parte de ese tiempo sumamente maravilloso y preciado que es única y exclusivamente vuestro.

Desde aquí seguiremos intentando siempre mejorar. Muchísimas gracias a tod@s.

FDO: ANA M^a REIGOSA PRIEGO

UN COORDIAL SALUDO, LA VENTANA DEL SIT.



Centro de VIGO, Grupo PSA

PSA COMPACTA LA SUPERFICIE DE SUS PLANTAS MIENTRAS AMPLIA BALAIIDOS.



El Grupo PSA ha puesto en venta terrenos de sus fábricas para reducir sus costes de explotación y mejorar la rentabilidad de los Centros de producción. Complejos franceses como **Mulhouse**, **Sochaux** o **Poissy** ocupan 320, 259 y 170 ha respectivamente, mientras en la Península **Villaverde** y **Vigo** disponen de una superficie de 70 y 66 ha.

La primera operación llevada a cabo ha sido en el centro de **Rennes**, cuando el gobierno regional acordó la compra de 52 de las 200 ha que componen este Centro, en su día una de las mayores plantas de Citroën (llegó a contar con tres líneas de producción).

Esta operación también ha llegado a **Sochaux**, considerado el buque insignia del fabricante galo durante décadas. Una entidad pública regional, ha llegado a un acuerdo con la multinacional para adquirir 26 de las 259 ha que componen el Centro. Esta superficie será aprovechada para la implantación de proveedores de PSA, además de su urbanización.

En la Península, este proceso de compactación solo afecta a la planta de **Villaverde**, donde se ha desplegado el “*Plan Optimad*”, que tiene como objetivo optimizar el uso de superficies para reducir los costes de explotación (impuestos, seguros, gas y electricidad). De las 70 ha que el Centro ocupa en la actualidad, la intención es ocupar solo 40 ha.

Esta operación contrasta con los planes de la multinacional para el Centro de **Vigo**, que con apenas 66 ha, está inmerso en un proyecto de ampliación clave para el futuro de nuestro Centro.

PSA VILLAVERDE FIRMA UN ERE TEMPORAL.



Dirección y sindicatos de la planta de Villaverde firmaron un Expediente de Regulación de Empleo Temporal (ERTE) con una duración de 30 días. La mitad de éstos se podrán aplicar en lo que queda de año, ya que el ERTE está en vigor desde el 15 de septiembre y la mitad restante se podrá realizar durante todo el ejercicio 2016.

El expediente afectará al 80% del personal de producción, con la excepción de los parcialmente jubilados y al 40 % de los directivos. Finalmente la empresa ha subido un 10%, hasta el 80%, del total del salario mientras dure el ERTE.

Las estimaciones de venta del C4 Cactus, único vehículo ensamblado en Villaverde, son de unas 85.000 unidades, lejos de las 130.000 que puede producir la planta.

PSA LOGRA ABARATAR LA ELECTRICIDAD EN LA PLANTA DE MANGUALDE.

El grupo PSA ha conseguido abaratar la tarifa eléctrica de la factoría de Mangualde, siendo éste uno de los requisitos exigidos por la dirección para la adjudicación de la producción complementaria del proyecto K9. La fábrica se ha conectado a una estación de alta tensión para reducir los costes energéticos, que eran un 40% superiores a los que PSA tiene en Francia.

El presidente del Grupo destacó el potencial que tiene el polo industrial Vigo-Mangualde y señaló que se sigue trabajando para mejorar la conexión ferroviaria entre ambas factorías.

EL POLO IBÉRICO DE PSA INMERSO EN LA MEJORA DE LOS PROCESOS PARA REDUCIR COSTES.



Las factorías del Grupo PSA en la Península Ibérica han empezado a trabajar en el “*aumento de las sinergias*” entre los centros, con el fin de experimentar una optimización de costes.

El Polo Industrial Ibérico identificará otras “*oportunidades*” a partir de la **optimización** y la **transformación** de los procesos. Las primeras áreas sobre las que se centran los trabajos son las de Calidad, Logística, Informática, Gestión Económica, Recursos Humanos y Comunicación. Con ello, se intentará asegurar la “*autonomía de las fábricas*”, de forma que puedan hacer frente a los problemas que se les planteen en el día a día de su actividad, y en hacerlas más compactas, buscando soluciones para optimizar sus superficies y flujos internos.

La planta viguesa está llevando a cabo un proyecto de transformación que reordenará la logística interna, compactando algunas instalaciones, construyendo nuevas naves de usos logísticos y reordenación de flujos, lo cual facilitará la implantación del proceso denominado “*full kitting*” y el síncrono largo, que permite programar suministros de componentes con una semana de antelación.

El “*full kitting*” es el aprovisionamiento en línea que pone a disposición del operario las piezas que debe montar sobre un vehículo, y el síncrono largo es el aprovisionamiento sincronizado con proveedores que suministran directamente a la línea con órdenes emitidas con hasta siete días de antelación.

Centro de VIGO, Grupo PSA

VEHÍCULOS AUTÓNOMOS DE PSA CON TECNOLOGÍA GALLEGA.



PSA está inmersa en el desarrollo de sus primeros modelos autónomos, vehículos que serán capaces de circular por ciudades y carreteras “*sin apenas interacción del conductor*”. Los primeros test se efectuaron en simulador de conducción del CTAG y en la pista de pruebas que se inauguró el año pasado. Los desarrollos se enmarcaron en el proyecto **Mobile Lab** entre CTAG y PSA, que dio pie a la puesta en marcha de la primera unidad mixta de investigación entre una empresa multinacional y un centro tecnológico gallego.

El CTAG lleva años innovando en el campo de la conducción automatizada, combinando una serie de tecnologías que permiten al piloto ceder de forma temporal el control del vehículo en situaciones como atascos, maniobras de estacionamiento o trayectos prolongados por autovías y autopistas. También previene accidentes (ante el riesgo de colisión, el vehículo frena o cambia de dirección) y atropellos.

El Grupo PSA ha sido el primer fabricante en obtener el permiso de las autoridades francesas para aplicar estas nuevas tecnologías en carreteras normales. Los primeros prototipos autónomos que ya han empezado a rodar por las carreteras francesas son cuatro **Grand C4 Picasso**.

Los test, que se iniciaron a comienzos de Julio, van a extenderse durante 18 meses en el bulevar periférico de París y en diversas vías rápidas que llegan hasta Burdeos y Rennes. Se trata de las primeras pruebas de conducción automática que se llevan a cabo en Francia en vías abiertas al tráfico.

Un equipo de ingenieros se encarga de examinar el funcionamiento de los equipamientos, en particular una cartografía con los datos registrados de la ruta, unos detectores láser y radar para recibir información en tiempo real sobre la carretera y el tráfico. Los vehículos se ajustan a la velocidad autorizada en cada tramo.

Los centros de investigación de PSA en Vélizy y Sochaux se han encargado del desarrollo de los sistemas de asistencia avanzada a la conducción, mientras que el CTAG se ha centrado en el HMI (*Human Machine Interface*).

Sector del automovil

“ANTOLÍN CONSIGUE LA ADJUDICACIÓN DE LOS TRES RANGOS DE ASIENTOS DE K9 DEBIDO A SU MEJOR OFERTA ECONÓMICA”.



PSA adjudicó al grupo Antolín la totalidad de la fabricación de los asientos del K9 de la próxima generación de vehículos comerciales ligeros que se lanzará en Vigo y Mangualde (Portugal) a principios de 2018.

La decisión compromete la actividad de la planta de Faurecia ubicada en el parque empresarial de Valladares, para la que las furgonetas de PSA representan más del 60% de su producción actual y permiten el mantenimiento de tres turnos de trabajo.

Faurecia Asientos de Galicia, proveedor de los asientos de las furgonetas desde su puesta en marcha en 2002, además de fabricar los asientos de todos los modelos lanzados en Vigo exceptuando la segunda fila del B78, no consigue la adjudicación de los asientos del K9, pudiendo esto afectar a proveedores de rango 2, como Grupo Copo o Trèves.

El Grupo Antolín ubicado en Valladares suministra la segunda fila de asientos de los monovolúmenes Citroën C4 Picasso, y situando su punto de mira en la adjudicación del proyecto K9, este centro consiguió un acuerdo con la plantilla para llegar a un plan de competitividad y la contención de costes en la negociación del último convenio colectivo. Entre los que cabe destacar la introducción de una bolsa de horas, un turno con distribución irregular de jornada y una nueva categoría salarial más baja.

La ejecutiva de la planta de Faurecia cuando transmitió de forma oficial la pérdida del contrato por un diferencial de costes con el Grupo Antolín, comunicó que **la carga de trabajo para la totalidad de la plantilla solo está asegurada hasta el primer trimestre de 2018**. Por ello, trasladó a los representantes de los trabajadores que la salida a esta situación pasa por revisar la estructura de costes del centro y por competir por nuevos proyectos en 2016.

Sector del automovil

En la actualidad el Grupo Antolín Vigo se encuentra al 50% de su capacidad. Dispone de cuatro líneas de fabricación en las que ensamblan los asientos traseros, segunda y tercera fila, del C4 Picasso y también producen subconjuntos comunes entre asientos del C4 Picasso y del Peugeot 5008.

La llegada del K9 permitirá la transformación de la planta con la introducción de nuevas líneas de producción y la renovación de los equipos, con la previsión de saturar las líneas y la ocupación de la totalidad de los 10.000 metros cuadrados de los que dispone la nave de Valladares; y que a su vez permitirá duplicar la plantilla pudiendo llegar a superar los 200 trabajadores.

El Grupo Antolín informó que tiene la firme intención de contar con el tejido industrial local para hacer frente a la producción de los asientos del K9.

MÁS DE 4.000 VEHÍCULOS MATRICULADOS HASTA JULIO EN LA COMARCA.



Entre los meses de enero y julio se matricularon en Vigo más de 4.000 vehículos. Para encontrar un resultado mejor hay que remontarse a 2010, lo cual consolida el crecimiento que ya empezó a percibir el colectivo el año pasado, siendo el mejor resultado del lustro.

Las matriculaciones de vehículos, en apenas seis años se hundieron cerca de un 65% en la ciudad. De las 14.872 con las que se cerró 2007 se pasó a 5.176, al cierre de 2013. En 2014 esa tendencia se revirtió y el IGE (Instituto Gallego de Estadística) anotó el primer crecimiento, del 12%, desde que había estallado la recesión.

Según apunta la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), el crecimiento se mantuvo en agosto, con un repunte del 23,3% en la matriculación de coches en todo el país.

Se espera cerrar 2015 con datos positivos, puesto que hay una tendencia al alza. El repunte de las matrículas se debe a la recuperación de la economía, que descongela la compra de vehículos, tanto de particulares como de empresas.

Sector del automovil

VOLKSWAGEN TRUCÓ SUS VEHICULOS PARA EVITAR LOS LIMITES DE EMISIONES.



Volkswagen, el mayor constructor de automóviles del mundo, admitió haber engañado a la agencia de Estados Unidos que se encarga de la protección del medio ambiente (EPA), al instalar en varios modelos diésel de manera deliberada un programa informático diseñado para evitar los límites de las emisiones.

El sistema era capaz de detectar cuando el vehículo era sometido a la prueba oficial de emisiones, de manera que el dispositivo se activa en ese momento haciendo un control completo de las emisiones de humo, y desactivándose en condiciones normales de circulación.

Este hecho pone en tela de juicio, la imagen de Volkswagen, que ofrece en sus campañas estos vehículos diésel como eficientes y respetuosos con el medioambiente.

La compañía alemana está obligada a modificar el sistema que instaló en algunos vehículos diésel vendidos entre 2008 y 2015, y que hará llamar a revisión entorno a unos 482.000 modelos Volkswagen y Audi. La EPA envió a VW un carta, el 8 de julio, avisándole de que si no modificaba el sistema no le permitirían vender los nuevos modelos diésel en Estados Unidos.

La EPA calcula que estos coches emiten hasta 40 veces más contaminantes que los indicados por la normativa, por eso se considera una violación muy seria de la “*Clean Air Act*”. Con lo cual, el grupo alemán podría hacer frente a una multa máxima de 37.500 dólares por cada vehículo, lo que elevaría el total a 18.000 millones de dólares.

Las autoridades estadounidenses insisten en la importancia de que todos los fabricantes respeten la legislación en materia de medioambiente.

Por el momento, la EPA, cuyo departamento de supervisión dirige **Cynthia Giles**, no ha señalado si llevará al gigante alemán ante los tribunales, diciendo que le corresponde a la empresa llevar a cabo un proceso destinado a reparar el sistema de escape de los automóviles.

Sector del automovil

PLANTAS GALLEGAS CONFIAN EN EL K9 PARA GARANTIZAR SU CONTINUIDAD.



El Grupo PSA está adjudicando las piezas y componentes de la siguiente generación de vehículos comerciales ligeros (furgonetas) que fabricará en Vigo y en su centro *satélite* de Portugal (Mangualde) a partir de 2018.

Firmas como *Benteler*, *Snop*, *Gestamp* o *ZF TRW* ya tienen concedidas algunas referencias de los nuevos productos, pero el grueso de las adjudicaciones se irá confirmando hasta final de año.

La diferencia entre este lanzamiento y los anteriores es que PSA hace hincapié en materia de costes a los proveedores para obtener el mejor precio posible y la mayor rentabilidad para el proyecto, implicando el desvío de carga de trabajo de Galicia hacia Portugal y Marruecos, así como, de Francia hacia Galicia y también a Portugal. Esta situación, unida a los cambios logísticos que está introduciendo el grupo, ha avivado la competencia por las piezas del K9.

Sector del automovil

DELTA VIGO CONSTRUIRÁ PIEZAS DEL AIRBUS A380.



El *Grupo Delta Vigo* además de su dedicación al sector del automóvil (construcciones mecánicas, automatismos, etc), participará en la construcción del conocido como el avión comercial más grande del mundo, el Airbus A380. El gigante de la aeronáutica adjudicó al *Grupo Aernnova* la construcción de componentes para esta aeronave, de la que la ourensana *Coasa* creará las estructuras de fibra de carbono para los alerones y la firma viguesa se encargará de la parte mecanizada, recanteado y el contorno de las estructuras construidas por *Coasa*.

Coasa contrató con *Delta* esta importante producción que supone que *Delta Vigo* se encargue de abastecer piezas para los 25 aviones que Airbus planea construir el próximo año.

En estos momentos la firma olívica se encuentra en plena construcción de su tercera nave en la comarca viguesa, que estará ubicada en Porto do Molle (Nigrán), la cual dará trabajo a 102 personas y estará enfocada a montajes y fabricación de componentes aeronáuticos, sector que representa ya casi el 90% de su cifra de negocio. La planta, que se construirá sobre una parcela de 23.000 metros cuadrados (12.700 cubiertos), será la más grande de las instalaciones del grupo industrial vigués.

La factoría, que estará operativa para el próximo año, reforzará las actividades que se realizan en las factorías de Valladares, donde está el departamento de ingeniería y se hacen los grandes montajes finales.

Los principales clientes de *Delta* en el sector aeronáutico son *Airbus*, *Bombardier*, *Boeing*, *Embraer*, *Aciturri*, *Aernnova*, *Alestis*, *Dassault* y *Fokker*.

Índice de Precios de Consumo (IPC).

Período	Tasa índice general		
	Mensual (en %)	Anual (en %)	En lo que va de año (en %)
Agosto 2015	-0,3	-0,4	-0,4
Julio 2015	-0,9	0,1	-0,1
Junio 2015	0,3	0,1	0,9
Mayo 2015	0,5	-0,2	0,6
Abril 2015	0,9	-0,6	0,1
Marzo 2015	0,6	-0,7	-0,8
Febrero 2015	0,2	-1,1	-1,4
Enero 2015	-1,6	-1,3	-1,6
Diciembre 2014	-0,6	-1,0	-1,0
Noviembre 2014	-0,1	-0,4	-0,5
Octubre 2014	0,5	-0,1	-0,4
Septiembre 2014	0,2	-0,2	-0,9
Agosto 2014	0,2	-0,5	-1,0



De nuevo en negativo.

El abaratamiento de los *carburantes* y la *electricidad* llevaron al Índice de Precios de Consumo (IPC) a la baja en agosto hasta el **-0,4%**.

El IPC bajó un 0,3% en agosto respecto al mes anterior y redujo cinco décimas su tasa interanual, hasta el -0,4%. La caída supone el regreso a tasas anuales negativas después de dos meses en terreno positivo.

EL CAMINO DE SANTIAGO POR ETAPAS: ETAPA V → Puente La Reina/Gares – Estella/Lizarra



En el inicio de esta sexta etapa por las calles la Rúa, San Nicolás y Camino de Logroño, partimos por los rincones que dieron vida a Estella. Entre la Rúa y San Nicolás, encontramos a un lado el Palacio de los Reyes de Navarra, del siglo XII y fachada porticada, y al otro la moderna escalinata que conduce a San Pedro de la Rúa. Se sale a la calle de Zalatorre y continuamos hasta Ayegui.

Desde Ayegui la ruta tradicional desciende hasta la fuente del Vino y el Monasterio de Irache. La pila mana agua y también vino desde 1991 y permite refrescarse antes de llegar al cenobio de Irache, situado bajo Montejurra. Llegado a este punto nos encontramos con dos opciones para seguir: la primera de frente, más boscosa, que va por las laderas de Montejurra y pasa por Luquin; y la segunda, a la derecha, es la tradicional y visita Azqueta y Villamayor de Monjardín. Ambas variantes se juntan antes de Los Arcos.

En este caso elegimos la segunda opción, considerada la ruta tradicional. Un túnel da acceso a un camino rodeado por terrenos de labor, la senda se aborta fugazmente para cruzar la carretera de Igúzquiza pero nos acoplamos de nuevo a ella y seguimos hasta Ázqueta.

Desde Ázqueta y pasadas unas naves, giramos a la izquierda para ganar la partida al desnivel entre viñedos. Al borde del camino hay un aljibe medieval conocido por la fuente de los Moros, pensado para saciar a los peregrinos medievales. Más adelante se encuentra ya Villamayor de Monjardín.

Cultura y Ocio

En la cumbre del Monjardín, se hallan los restos del castillo de San Esteban de Deyo. En el pueblo destaca la iglesia de San Andrés, Románica del siglo XII con torre Barroca del siglo XVIII, y su mayor tesoro es una antigua cruz procesional de plata. Villamayor también es famoso por su bodega y sus propios viñedos los que se encargan de guiarnos por el valle que un día fue conocido como San Esteban de la Solana. Dos kilómetros después llegamos al cruce de la carretera de Urbiola, con fuente para hidratarnos bien y sobrellevar los próximos diez kilómetros sin poblaciones intermedias. Hora y media después entramos en Los Arcos por el paraje de San Vicente y la calle Mayor. El pueblo conserva gran parte de su legado histórico; y los antiguos hospitales de peregrinos de Santa María, Santa Brígida y San Lázaro han pasado el testigo a un buen número de albergues más modernos. Llegamos a la plaza porticada de Santa María donde se ubica la iglesia del mismo nombre. La plaza invita al descanso, merecido y necesario para afrontar el tramo final de etapa.

En los Arcos, traspasamos el portal de Castilla e inmediatamente cruzamos la carretera y el río Odrón. Pasadas las últimas casas de Los Arcos retornamos a otra pista agrícola que avanza en línea recta, paralela a la N-111, durante tres kilómetros. Llegados a este punto, el cual está señalizado, nos desviamos a mano derecha por una senda. Proseguimos por ella hasta la regata de San Pedro y la carretera de Sansol, que nos lleva a esta localidad.



Dejando Sansol, tendremos a la vista, Torres del Río. Un rápido descenso nos sitúa a las puertas de esta población. Cuesta subir por sus empinadas calles y dar con la iglesia del Santo Sepulcro, templo octogonal del siglo XII que mantiene una torre adosada que pudo utilizarse como faro para guiar a los peregrinos que nos precedieron, llegando así a finalizar nuestra sexta etapa.

Cultura y Ocio

AGENDA CULTURAL de Octubre:

COMPRA DE ENTRADAS: www.servinova.com



BERTO ROMERO - SIGUE CON NOSOTROS

TEATRO AFUNDACIÓN VIGO

Vigo

desde 11,70 €

SESIONES : **sábado, 03 Octubre 20:00 y 22:00**

Descripción:

BERTO ROMERO SIGUE CON NOSOTROS, regresa al teatro con un espectáculo nuevo (¡por fin!), toda una declaración de intenciones cargada de humor y, en la que, como siempre, el humorista sigue obstinado en cantar, bailar y explicar su vida, y la de los demás...

Berto llevaba ya más de once años representando con un enorme éxito "*La apoteosis necia*" por toda España, show que ha ido combinando con sus famosas apariciones televisivas y otras experiencias sobre el escenario junto a la troupe de El Terrat.



FRANCO DE VITA

AUDITORIO PALACIO DE CONGRESOS MAR DE VIGO

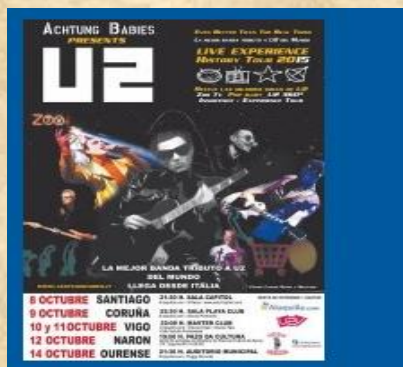
Vigo domingo, 04 octubre 2015 21.30

desde 40,00 €

Descripción:

El cantante, compositor, músico y productor discográfico venezolano llega a Vigo con su gira "*Franco de Vita, Vuelve En Primera Fila*"; un repaso por su larga y exitosa carrera donde sus composiciones más famosas, coreadas a todo pulmón por sus seguidores en todo el mundo, como "Te Amo", "Un Buen Perdedor", "Tú De Qué Vas", "Cálido y Frío" o "Louis". Con más de 25 millones de copias vendidas de sus álbumes, varios premios y nominaciones a los Grammy Latino, MTV Video Awards, Premios Billboard o Premios Dial entre otros, Franco de Vita es considerado uno de los artistas latinoamericanos más importantes de las últimas 3 décadas

Cultura y Ocio



Achtung babies presents U2

SALA MÁSTER

Vigo

desde 16,00 €

SESIONES : **sábado, 10 Octubre 22:00**
 domingo, 11 Octubre 22:00

Descripción:

Inocence+Experience+history Tour *by Achtung Babies* es sin duda alguna la recreación más fiel, visual y técnicamente de lo que es la banda liderada por Bono, U2. Desde 1993 Achtung Babies suma una cantidad increíble de conciertos y tours por todo el Mundo.

Una puesta en escena (sonido e iluminación) espectacular arrojarán un show de más de 150 minutos en los que los fans de U2 tienen la oportunidad de ver el mejor tributo a U2 del Mundo.



¡CHIST! Antología, de LES LUTHIERS

AUDITORIO PALACIO DE CONGRESOS MAR DE VIGO

Vigo

desde 55,00 €

SESIONES : **martes, 20 Octubre 21:00**
 miércoles, 21 Octubre 21:00
 jueves, 22 Octubre 21:00
 viernes, 23 Octubre 21:00
 sábado, 24 Octubre 21:00

Descripción:

El grupo argentino *Les Luthiers* presenta *¡Chist! Antología...* un nuevo espectáculo en el que ponen en escena una selección de las mejores obras de su amplio repertorio, construido durante su trayectoria de 48 años sobre los escenarios.

Durante más de dos horas ponen en escena piezas como el madrigal La Bella y Graciosa Moza, Manuel Darío, La Comisión, El Bolero de los Celos... entre otras, extraídas de espectáculos como Bromato de armonio, Viegésimo aniversario, Unen Canto con Humor y Por Humor al arte.

CARTELERA : Estrenos Octubre



Género: Acción, Aventura, Ciencia-Ficción

Fecha estreno: 16 Octubre 2015

MARTE.

En el transcurso de una misión tripulada a Marte, el astronauta Mark Watney (*Matt Damon*) es dado por muerto y abandonado por sus compañeros de tripulación tras una violenta tormenta. Sin embargo, Watney sobrevive y se encuentra solo y abandonado en ese planeta hostil. Con escasos suministros, Watney deberá recurrir a su ingenio, humor y espíritu de supervivencia para subsistir y encontrar una forma de comunicar a la Tierra que sigue vivo.



Género: Animación, Fantasía, 3D

Fecha estreno: 23 Octubre 2015

HOTEL TRANSILVANIA 2.

Secuela de la película *Hotel Transilvania* en la que los monstruos más famosos pasan sus vacaciones en un hotel regentado por Drácula. Todo parece estar cambiando a mejor en el Hotel Transilvania... La rígida política de “sólo para monstruos” establecida por Drácula para el hotel, se ha relajado por fin y se han abierto las puertas también a huéspedes humanos. Pero, de ataúdes para dentro, Drácula está preocupado al ver que su adorable nieto Dennis, medio humano y medio vampiro, no muestra signos de ser vampiro.



Género: Comedia, Drama

Fecha estreno: 30 Octubre 2015

TRUMAN

Protagonizada por *Ricardo Darín* y *Javier Cámara*. *Truman* se centra en dos viejos amigos que se reúnen tras varios años sin verse. A pesar del tiempo transcurrido, cuando se reencuentran es como si no hubiese pasado el tiempo. Vivirán unos días juntos inolvidables; riendo, recordando los viejos tiempos y llorando... porque su encuentro es un adiós.

Noticias Deportivas

EVENTOS DEPORTIVOS DE PARTICIPACIÓN POPULAR:

- **15 km DEL ATLÁNTICO**

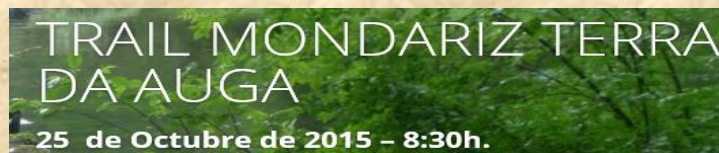


Los Ayuntamientos de Oia, O Rosal y A Guarda organizan, en colaboración con Banco Mediolanum, los 15km. del Atlántico el próximo **4 de Octubre de 2015**.

La salida se dará el domingo 4 de Octubre a las 11:00 desde el campo de fútbol de Oia y la llegada será en el Auditorio de San Benito, al lado del puerto de A Guarda.

La organización pondrá al servicio de los participantes varias líneas de autobuses desde LA Guardia-Oia, tanto antes como después de la carrera.

- **TRAIL TERRA DA AUGA – Mondariz**



Los amantes del deporte y de la naturaleza podrán disfrutar el próximo 25 de Octubre del Trail Mondariz Terra da Auga, en la que se disputaran tres modalidades diferentes:

TRAIL – 35Km - (Copa Galega de Carreiras por Montaña – FGM)
2.140m de desnivel positivo
Nivel de dificultad: Alto

MINITRAIL – 25Km de recorrido
1.250m de desnivel positivo
Nivel de dificultad: Medio

ANDAINA – 13 Km de recorrido
(guiada) Desnivel 450m+
Senderos
Nivel de dificultad: Fácil

Más información: <http://trailmontea.com>

Noticias Deportivas

Clasificación y próxima Jornada Liga BBVA. Así van las cosas:

Liga		Copa ES	
Liga BBVA 7ª Jornada			
JORNADA < 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 >			
EQUIPO 1 MARCADOR EQUIPO 2			
Viernes 02 Octubre			
Celta	20:30	Getafe	+
Sábado 03 Octubre			
Sevilla	16:00	Barcelona	+
Granada	18:15	Deportivo	+
Espanyol	20:30	S.Gijón	+
Las Palmas	22:00	Eibar	+
Málaga	22:00	RSO	+
Domingo 04 Octubre			
Rayo	12:00	Betis	+
Athletic	16:00	Valencia	+
Levante	18:15	Villarreal	+
Atlético	20:30	R.Madrid	+

Clasificación										
				Ptos	PJ	PG	PE	PP	GF	GC
1	↑		Villarreal CF	16	6	5	1	0	12	4
2	↑		FC Barcelona	15	6	5	0	1	11	7
3	↓		Real Madrid	14	6	4	2	0	14	1
4	↓		RC Celta	14	6	4	2	0	15	7
5	↓		Atlético Madrid	12	6	4	0	2	9	3
6	↑		RC Deportivo	11	6	3	2	1	11	6
7	↑		SD Eibar	9	6	2	3	1	8	6
8	↑		Valencia CF	9	6	2	3	1	3	2
9	↓		RCD Espanyol	9	6	3	0	3	6	14
10	↑		Real Betis	8	6	2	2	2	5	9
11	↓		Rayo Vallecano	7	6	2	1	3	6	10
12	↓		Real Sociedad	6	6	1	3	2	5	4
13	↑		Getafe CF	6	6	2	0	4	6	8
14	↓		UD Las Palmas	5	6	1	2	3	6	7
15	↓		R. Sporting	5	6	1	2	3	5	7
16	↑		Sevilla FC	5	6	1	2	3	5	10
17	↓		Athletic Club	4	6	1	1	4	5	9
18	↑		Málaga CF	3	6	0	3	3	0	3
19	↓		Levante UD	3	6	0	3	3	5	12
20	↓		Granada CF	3	6	1	0	5	4	12

Noticias Deportivas

R.C.CELTA DE VIGO: Resumen jornadas, quinta y sexta.



La jornada 5, se cuele en medio de la semana y trae a Balaídos al campeón de Europa el FC Barcelona. Desde el comienzo del partido el Celta comenzó con una fuerte presión en el centro del campo, a los 25 min de la primera parte un sensacional disparo de Nolito se cuele por la escuadra izquierda de la meta de Ter Stegen, solo cuatro minutos después del gol, el propio Nolito mete un cabezazo en profundidad que es controlado a la carrera por Iago Aspas que deja atrás a toda la defensa y con una maravillosa vaselina pone el 2-0 en el marcador. Tan solo 10 minutos después de reanudarse la segunda mitad otra cabalgada de Iago Aspas que vuelve a dejar en evidencia a Dani Alves y Mascherano lo deja solo delante del meta culé y coloca el 3-0 en el marcador. El Barca totalmente superado por el juego celeste vivía de las pocas jugadas individuales de Messi y Neymar en una de ellas el delantero brasileño consiguió batir a Sergio y colocar el 3-1 pero poco duro el intento de intentar lograr algo más para los jugadores de Luis Enrique porque tan solo 3 minutos después el Sueco Guidetti colocaba el cuarto gol en el casillero celeste. La grada no se lo creía quizás habría que retroceder diez años atrás para recordar una gesta semejante, en aquella época de los Mazinho Karpin y Mostovoi que convirtieran al Celta en uno de los mejores equipos de Europa.

Noticias Deportivas



La Jornada 6, nos lleva a Ipurua para enfrentarnos al Eibar, un campo pequeño y de gran dificultad para cualquier equipo que lo visita. La victoria del Celta lo pondría líder debido al tropiezo del Madrid en casa. De inicio Berizzo hace varias rotaciones dejando fuera del equipo a gente como Wass, Aspas y Mallo. Arrancamos el partido mal y a los 3 minutos estamos por debajo en el marcador, pronto el equipo olívico se hace con el control del balón y las ocasiones empiezan a aparecer, pero no fue hasta la reanudación de la segunda mitad y tras dar entrada en el campo a Iago Aspas cuando el Celta logre igualar el partido por medio del delantero moaños. El final del partido fue emocionante pero ninguno de los dos equipos fue capaz de desnivelar el encuentro con lo que al final reparto de puntos.

Para la jornada 7ª, este viernes nos espera un apasionante :



VARIOS

OFERTAS PARA AFILIADOS S.I.T – F.S.I: TALLERES RUSO, S.L. – MULTIMARCA



MECÁNICA- NEUMÁTICOS

39,95 € Aceite 15W40 y Filtro Aceite

49,95€ Aceite 10W40 y Filtro Aceite
(Incluye Mano de obra e Impuestos)

28% Descuento en
Filtros (Aceite, Aire Y Combustible)
Correa Distribución, Embragues, Pastillas
de Freno, Discos, Anticongelante

**Neumáticos 25%
Descuento**

Descuento Válido para neumáticos en Stock.

CHAPA – PINTURA

Franquicia Gratis(2)
**válido para todas las
Compañías de Seguros**

21% Dto. en reparaciones
**Chapa Y Pintura (mano de
obra)**

5% Descuento en piezas

SERVICIOS

- VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN “Gratis”

-ITV A DOMICILIO

- SERVICIO A DOMICILIO

(Recogida y entrega de vehículo en tú centro de trabajo, consultar horarios)

(2)Máximo 180€ por siniestro válido para todas las compañías consultar importe mínimo factura * Válido en Mano de Obra.-Presupuesto claro sin compromiso- No acumulables a otras promociones y entre si- Admitimos pagos con tarjetas comercio, 4B, Visa, Master Card, Euro6000, Maestro.+ .

Ofertas válidas hasta 30 de Octubre de 2016

TALLERES RUSO S.L. .- Avenida Castrelos, 374 - 36213 VIGO Tel: 986290014
986290915 - FAX: 986290479 web : www.talleresruso.com email: info@talleresruso.com

VARIOS

APOYO ESCOLAR E IDIOMAS CURSO 2015-2016

Para el ejercicio 2015-2016 hemos renovado el convenio con la *Academia CONCORDE*, donde se impartirán cursos de idiomas y clases de refuerzo escolar de diversas asignaturas, todos ellos beneficiados por los importantes descuentos exclusivos aplicables a hijos y afiliados al SIT-FSI.

Datos generales:

- Fecha de comienzo: **1 de Octubre.**
- Para informaciones específicas sobre cada unidad didáctica, horarios, etc, llamar directamente a CONCORDE: **986211472.**
- El plazo de apertura de inscripción ya está abierto en las oficinas de CONCORDE.
- Lugar: las aulas de CONCORDE, en Padre Seixas 34, entresuelo.
- Coste mensual según las siguientes tablas:

IDIOMAS PARA NIÑOS DE PRIMARIA Y 1º Y 2º DE LA ESO			
HORAS	TARIFA PÚBLICA	DTO. SIT-FSI	PRECIO SIT-FSI
1 hora semanal	28,00€	35,75%	18,00€
1,5 horas semanales	40,00€	42,50%	23,00€
2 horas semanales	52,00€	42,31%	30,00€
3 horas semanales	65,00€	30,77%	45,00€
IDIOMAS PARA JÓVENES A PARTIR DE 3º DE LA ESO Y ADULTOS			
HORAS	TARIFA PÚBLICA	DTO. SIT-FSI	PRECIO SIT-FSI
1 hora semanal	32,00€	43,75%	18,00€
1,5 horas semanales	45,00€	48,89%	23,00€
2 horas semanales	59,00€	49,15%	30,00€
3 horas semanales	76,00€	40,79%	45,00€

VARIOS



APOYO ESCOLAR PARA PRIMARIA			
HORAS	TARIFA PÚBLICA	DTO. SIT-FSI	PRECIO SIT-FSI
1 hora semanal	26,00€	30,77%	18,00€
2 horas semanales	45,00€	33,33%	30,00€
3 horas semanales	60,00€	25,00%	45,00€
4 horas semanales	70,00€	14,29%	60,00€
5 horas semanales	85,00€	11,76%	75,00€
6 horas semanales	95,00€	5,26%	90,00€

APOYO ESCOLAR PARA SECUNDARIA Y BACHILLERATO			
HORAS	TARIFA PÚBLICA	DTO. SIT-FSI	PRECIO SIT-FSI
1 hora semanal	28,00€	35,71%	18,00€
2 horas semanales	50,00€	40,00%	30,00€
3 horas semanales	65,00€	30,77%	45,00€
4 horas semanales	80,00€	25,00%	60,00€
5 horas semanales	95,00€	21,05%	75,00€
6 horas semanales	105,00€	14,29%	90,00€

Matrícula: los beneficiarios del presente convenio estarán exentos.

AVISO IMPORTANTE: Los impresos en vigor para la solicitud de los servicios subvencionados por el SIT-FSI (Psicotécnico Vigo, Asesoría B4B, Academia Concorde y Consulta abogado) han sido sustituidos por un **ÚNICO IMPRESO** válido para todos los servicios.

Se debe cumplimentar el impreso de solicitud que se os envió a los correos (también disponibles en el local sindical de fábrica y en el local de Padre Seixas 40-1º).

Una vez debidamente cumplimentado se entregará al Cobrador o Delegado Sindical para el sellado del mismo.

VARIOS

A COCINAR: RECETAS FÁCILES

CANAPES DE BERENJENA, PIMIENTO Y AJO.



Ingredientes para 4 personas:

- 8 rebanadas de pan, 1-2 diente de ajo, 1-2 diente de ajo, 1 cucharada de mantequilla, 3 cucharadas de aceite de oliva, 1 cebolla mediana picada, 1 pimiento rojo italiano, 1 cucharada de piñones, 1 berenjena mediana cortada en cubos, 1 cucharada de azúcar, ½ cucharadita de canela molida, 3 cucharadas de salsa de tomate, ¼ cucharadita de tomillo seco, 2 cucharaditas de vinagre balsámico, 2 ramitas de menta en juliana (opcional), Sal..

Preparación:

1. **Frotamos las rebanadas** de pan con el diente de ajo para que se impregne bien.
2. **Untamos con mantequilla** por ambos lados y las tostamos en una sartén bien caliente. Reservamos.
3. En una sartén calentamos el aceite de oliva y **sofreímos la cebolla** y el pimiento rojo hasta que estén suaves.
4. Entonces, **añadimos los piñones** y salteamos unos segundos.
5. **Añadimos la berenjena** en dados, salpimentamos y cocinamos a fuego medio hasta que la berenjena cambie de color, aproximadamente 2 minutos.
6. **Incorporamos el azúcar** y la canela, removemos y cocinamos 5 minutos más.
7. A continuación, añadimos la **salsa de tomate**, el vinagre balsámico y el tomillo seco y cocinamos a fuego medio hasta que las berenjenas estén hechas.
8. Servimos sobre las rebanadas de pan tostadas y **decoramos con menta**.

VARIOS

ENSALADA DULCE DE NARANJAS Y DÁTILES.



Ingredientes para 4 personas:

- 1 tarrina queso mascarpone (250 gramos), un paquete de lenguas de gato, 3 huevos, 3 cucharadas de azúcar, un chorrito de cointreau, un café aguado, una cucharada de cacao puro Valor, una cucharada de Cola Cao.

Preparación:

Empezamos preparando todos los ingredientes para hacer el postre en escasos 10 minutos, dejando en la nevera.

Preparar la crema de mascarpone. Separar los huevos y quedarse con las yemas. Batir las yemas bien con el azúcar hasta que esté muy esponjoso.

Añadir el chorrito de cointreau y seguir batiendo, también añadir el queso mascarpone y batir más.

Hacer un café y aguarlo con medio vaso de agua fría. Preparar una fuente de cristal con un poco de mezcla de mascarpone y mojar los bizcochos e ir colocando en la fuente empapados en el café.

Por último pondremos una capa de crema de mascarpone, haremos otra capa de bizcochos y volver a añadir crema de mascarpone. Y para finalizar, con un colador espolvorearemos una cucharada de cacao, y sobre el mismo, una de Cola Cao para que quede más flojito.

VARIOS

TABLA DE MAREAS OCTUBRE

DÍA			MAREAS				COEFICIENTE	ACTIVIDAD MEDIA
			1ª MAREA	2ª MAREA	3ª MAREA	4ª MAREA		
1 J			00:28h bajamar (-1.8 m)	06:42h pleamar (1.8 m)	12:50h bajamar (-1.7 m)	19:07h pleamar (1.8 m)	89 alto	
2 V			01:13h bajamar (-1.6 m)	07:30h pleamar (1.6 m)	13:39h bajamar (-1.5 m)	19:57h pleamar (1.4 m)	73 alto	
3 S			02:01h bajamar (-1.3 m)	08:21h pleamar (1.3 m)	14:34h bajamar (-1.2 m)	20:53h pleamar (1.1 m)	57 medio	
4 D			02:55h bajamar (-1 m)	09:21h pleamar (1.1 m)	15:41h bajamar (-0.9 m)	22:01h pleamar (0.8 m)	45 bajo	
5 L			04:04h bajamar (-0.7 m)	10:35h pleamar (0.9 m)	17:06h bajamar (-0.8 m)	23:23h pleamar (0.7 m)	41 bajo	
6 M			05:30h bajamar (-0.6 m)	11:59h pleamar (0.8 m)	18:32h bajamar (-0.7 m)		44 bajo	
7 X			06:46h pleamar (0.7 m)	06:51h bajamar (-0.7 m)	13:13h pleamar (0.9 m)	19:39h bajamar (-0.9 m)	52 medio	
8 J			01:50h pleamar (0.8 m)	07:51h bajamar (-0.8 m)	14:10h pleamar (1 m)	20:28h bajamar (-1 m)	61 medio	
9 V			02:38h pleamar (0.9 m)	08:37h bajamar (-1 m)	14:53h pleamar (1.2 m)	21:06h bajamar (-1.1 m)	70 alto	
10 S			03:16h pleamar (1.1 m)	09:15h bajamar (-1.1 m)	15:30h pleamar (1.3 m)	21:40h bajamar (-1.3 m)	77 alto	
11 D			03:49h pleamar (1.2 m)	09:49h bajamar (-1.2 m)	16:02h pleamar (1.4 m)	22:11h bajamar (-1.3 m)	83 alto	
12 L			04:20h pleamar (1.3 m)	10:21h bajamar (-1.3 m)	16:33h pleamar (1.4 m)	22:40h bajamar (-1.4 m)	86 alto	
13 M			04:49h pleamar (1.4 m)	10:51h bajamar (-1.4 m)	17:03h pleamar (1.5 m)	23:09h bajamar (-1.4 m)	86 alto	
14 X			05:18h pleamar (1.5 m)	11:22h bajamar (-1.4 m)	17:32h pleamar (1.5 m)	23:39h bajamar (-1.4 m)	85 alto	
15 J			05:48h pleamar (1.5 m)	11:53h bajamar (-1.3 m)	18:03h pleamar (1.4 m)		81 alto	
16 V			06:09h bajamar (-1.3 m)	06:20h pleamar (1.4 m)	12:26h bajamar (-1.3 m)	18:36h pleamar (1.3 m)	75 alto	
17 S			06:41h bajamar (-1.2 m)	06:55h pleamar (1.3 m)	13:02h bajamar (-1.1 m)	19:13h pleamar (1.2 m)	67 medio	
18 D			01:17h bajamar (-1 m)	07:34h pleamar (1.2 m)	13:43h bajamar (-1 m)	19:55h pleamar (1 m)	58 medio	
19 L			01:59h bajamar (-0.9 m)	08:21h pleamar (1.1 m)	14:33h bajamar (-0.8 m)	20:49h pleamar (0.9 m)	49 bajo	
20 M			02:53h bajamar (-0.7 m)	09:21h pleamar (1 m)	15:38h bajamar (-0.7 m)	21:59h pleamar (0.7 m)	45 bajo	
21 X			04:06h bajamar (-0.6 m)	10:36h pleamar (0.9 m)	17:02h bajamar (-0.7 m)	23:24h pleamar (0.7 m)	49 bajo	
22 J			05:35h bajamar (-0.6 m)	11:57h pleamar (1 m)	18:24h bajamar (-0.9 m)		58 medio	
23 V			06:43h pleamar (0.9 m)	06:51h bajamar (-0.8 m)	13:07h pleamar (1.2 m)	19:28h bajamar (-1.1 m)	74 alto	
24 S			01:45h pleamar (1.1 m)	07:50h bajamar (-1.1 m)	14:05h pleamar (1.4 m)	20:21h bajamar (-1.4 m)	89 alto	
25 D			02:37h pleamar (1.4 m)	07:42h bajamar (-1.4 m)	13:56h pleamar (1.7 m)	20:09h bajamar (-1.6 m)	101 muy alto	
26 L			02:24h pleamar (1.7 m)	08:29h bajamar (-1.6 m)	14:43h pleamar (1.9 m)	20:54h bajamar (-1.8 m)	110 muy alto	
27 M			03:09h pleamar (1.9 m)	09:15h bajamar (-1.8 m)	15:29h pleamar (2 m)	21:38h bajamar (-1.9 m)	112 muy alto	
28 X			03:53h pleamar (2 m)	10:00h bajamar (-1.8 m)	16:15h pleamar (2 m)	22:22h bajamar (-1.8 m)	109 muy alto	
29 J			04:37h pleamar (1.9 m)	10:46h bajamar (-1.8 m)	17:01h pleamar (1.9 m)	23:06h bajamar (-1.7 m)	99 muy alto	
30 V			05:22h pleamar (1.8 m)	11:33h bajamar (-1.6 m)	17:48h pleamar (1.7 m)	23:50h bajamar (-1.5 m)	87 alto	
31 S			06:08h pleamar (1.7 m)	12:21h bajamar (-1.4 m)	18:36h pleamar (1.4 m)		72 alto	

VARIOS

ADIOS AL PAPEL EN LOS PARTES AMISTOSOS



En España, se producen anualmente dos millones de siniestros entre dos vehículos con daños materiales. El 90% de ellos se solucionan sin tener que recurrir a la vía judicial y la responsabilidad queda determinada en un periodo inferior a cinco días. Para que esto sea así, los conductores implicados tienen que rellenar la Declaración Europea de Accidentes (DEA), conocida como parte amistoso, un documento proporcionado por las entidades aseguradoras y que debe ser remitido a ellas tras el suceso. Para reducir el tiempo de comunicación de los siniestros y facilitar el proceso a los implicados, las aseguradoras han lanzado al mercado una aplicación para dispositivos móviles, denominada Declaración iDEA, que permite presentar los partes de manera telemática.

El trámite *“ya no va a depender de que la gente tenga o no un parte en la guantera o un bolígrafo que no pinta”*, explican desde la Asociación Empresarial del Seguro, Unespa. A partir de ahora, solo será necesario que uno de los dos conductores cuente con un smartphone y que haya descargado la app, disponible desde marzo de manera gratuita en Google Play y App Store.

Está enfocada, específicamente, al mercado español y está preparada para que todas las compañías de seguros puedan hacer uso de ella. De hecho, el 99% de las compañías que aseguran en España ya están implicadas en el nuevo sistema electrónico, basta que uno de los conductores tenga un teléfono inteligente.

VARIOS

Para la presentación del parte solo es necesario que uno de los implicados en el accidente rellene el documento en la aplicación de su móvil. Éste tendrá que incluir el lugar y fecha del suceso, los datos de los autos implicados (matrícula, teléfono y entidad aseguradora), daños del vehículo (para lo que se marcará gráficamente la zona afectada) y circunstancias de la colisión. Además, el conductor puede añadir, de manera voluntaria, otra información: fotografías de los coches, las pólizas o el lugar; realizar un croquis del accidente o indicar si ha participado un tercer vehículo.



Una vez cumplimentados, estos datos son remitidos al servidor de la plataforma, que envía, a su vez, un mensaje de texto al otro conductor implicado. Este SMS contiene un código único que deberá introducir con la matrícula del coche en la aplicación de su móvil o en la web pública “www.declaracioniDEA.es” para descargar el parte y proceder a su aceptación o rechazo. Si se muestra conforme con la declaración, la información de la colisión es remitida a las aseguradoras de ambos conductores. Por tanto, “cinco minutos después de tener el accidente, el parte ya podría estar dado de alta en los sistemas de cada una de las entidades”.

Por otra parte, si el segundo implicado rechaza el parte, los datos serán enviados solo a la entidad de la persona que ha iniciado el trámite. Lo mismo ocurrirá si uno de los accidentados decide rellenar el documento en formato papel, como se hacía hasta ahora. En ese caso, su aseguradora lo recibirá de la forma tradicional.

VARIOS

LOS AURICULARES QUE DEJAN LIBRES TUS OÍDOS.



Todos conocemos la situación: “Perdona ¿qué decías?”, mientras nos quitamos los auriculares y perdemos el hilo de la música que escuchábamos. ¿Y si pudiésemos disfrutar solos de la música sin aislarnos acústicamente de nuestro entorno? Eso es lo que ofrecen los creadores de “*Batband*”, un dispositivo que se ajusta a tu cabeza y transmite el sonido a través de los huesos hasta el oído interno. El externo queda libre para seguir conversaciones, oír llorar al bebé o darte cuenta de que se acerca un coche.

Para ello se utilizan tres transductores (dos a los lados y uno en la parte posterior) que emiten las ondas sonoras en una frecuencia adecuada para que los huesos puedan conducirlos. Los auriculares se conectan por Bluetooth a un dispositivo móvil, se activan con sencillos gestos recogidos por dos sensores, y la incorporación de un micrófono permite realizar llamadas. La estructura de acero flexible en el interior facilita el ajuste preciso, amortiguado por la espuma de poliuretano en contacto con la cabeza, por lo que resultan cómodos incluso en períodos prolongados. Se recargan por USB y se alimentan con baterías de litio.

Según la agenda prevista, “*Batband*” llegará al mercado en la primavera de 2016.